

AIX-EN-PROVENCE

le mag

le magazine d'informations de la Ville

**HORS
SÉRIE**
supplément du

n° 4

nov.
déc.
2014

OUI

À LA COOPÉRATION MÉTROPOLITAINE

NON

À LA MÉTROPOLE IMPOSÉE PAR LE GOUVERNEMENT

#STOPALAMETROPOLE

communauté du
PAYS D'AIX
www.agglo-paysdaix.fr



ÉDITO

NON À LA « MONSTROPÔLE » !

En septembre 2012, le gouvernement braquait ses projecteurs sur Marseille et prenait conscience après un énième règlement de compte que la situation de notre voisine phocéenne n'allait pas en s'améliorant. Il fallait de toute urgence, au nom de la « démocratie, la justice et l'égalité républicaine... ! » trouver un remède miracle : ce fut « La METROPOLE »

Après des mois de « fausse concertation » et en dépit de l'opposition ferme de 113 maires (sur 119) concernés et de 7 sénateurs (sur 8) l'État nous imposait sa « Monstropole » sur-dimensionnée, hyper centralisée, coûteuse, technocratique et finalement inefficace.

Il choisissait d'amalgamer les communes des Bouches-du-Rhône en une structure géante qui depuis Marseille aurait le pouvoir de gouvernance et le pouvoir fiscal.

IL Y A DE QUOI ÊTRE RÉVOLTÉ !

Le visage de la Métropole, imposé par le pouvoir et son bras armé, la technocratie parisienne, va condamner une décennie d'efforts et de saine gestion aixoise pour abonder le tonneau des Danaïdes marseillais... Et ce hold up d'État vaudra pour toutes les communes du Pays d'Aix et presque toutes celles des Bouches-du-Rhône.

L'objet de cette « Métropole » n'est autre que l'urgence de trouver de l'argent pour enrayer le processus de faillite de Marseille.

Comme l'État n'en a plus, à force de saupoudrer Pierre, Paul et Jacques, il fait les poches des contribuables provençaux sous le couvert pompeux de « projet institutionnel d'avenir... ! »

Je ne peux accepter une réforme qui mette fin à notre autonomie fiscale, qui nous fait perdre nos moyens, nos compétences, qui nie la diversité de ces terroirs qui font la France et que l'on veut uniformiser, en un mot, qui raye d'un trait de plume notre identité provençale.

JE REFUSE CETTE LOI D'EXCEPTION

Au nom des dizaines de milliers d'Aixois, de provençaux qui m'ont demandé aux dernières municipales de lutter pour l'indépendance et la sauvegarde de leurs communes, **je refuse cette loi d'exception** et

j'ai obtenu que des modifications importantes soient examinées par les sénateurs avant Noël. Elles visent toutes à préserver nos intérêts et notre identité.

Et que l'on ne vienne pas m'accuser d'un manque de solidarité avec Marseille !

Ce remède étatique appelé « Métropole » ne soignera pas Marseille mais tirera vers le bas la compétitivité et l'attractivité de notre territoire. Il nous appauvrira, nous empêchant d'aider financièrement Marseille comme nous le voulons.

C'est à l'État d'abord de donner à Marseille l'argent nécessaire pour redresser la barre, et non aux communes voisines bien gérées d'en supporter seules tout l'effort.

Dans quel pays a-t-on vu un maître punir ses bons élèves pour mieux valoriser ceux qui ne font pas les efforts nécessaires ?

UNE COOPÉRATION DE PROJETS

Ce qu'il nous faut, c'est une coopération métropolitaine qui prenne en compte l'originalité de notre territoire. Une coopération entre les élus et les intercommunalités, respectueuse des souhaits de nos citoyens.

Un projet peu coûteux, transparent, contrairement à la nébuleuse Métropole qui multipliera les risques de dérives douteuses car dirigée par des technocrates qui n'ont jamais mis un pied sur le terrain.

Un vrai projet de territoire où la **Ville de Marseille** et toutes les communes alentours seront renforcées dans le droit du sol, dans la maîtrise de leur taux d'impôts locaux et dans le principe républicain d'autonomie locale qui existe depuis la Révolution française.

C'est cette solidarité qui fera de Marseille la capitale des villes de la Méditerranée.

AIX NE SERA JAMAIS UN ARRONDISSEMENT DE MARSEILLE

Comment accepter cette loi de circonstance, conçue uniquement pour Marseille et qui fait fi du sentiment de proximité, d'appartenance de près des 2 millions d'habitants des Bouches-du-Rhône à un passé, une histoire, une culture ?

Comment rayer d'un trait de plume les 2000 ans d'existence d'Aix et du Pays d'Aix ?



Pour en savoir plus sur le projet métropolitain.

Comment accepter que notre Ville et notre Pays d'Aix se diluent dans une structure désincarnée, uniformisée ?

A 20 kilomètres de Marseille, notre Ville a toujours gardé ses distances. C'est une ville d'élégances révélées au fil des rues, des places et des fontaines, des oratoires. C'est une invitation permanente au voyage, une immense toile aux couleurs de Cézanne, du Festival, des musiques du monde, des traditions, des marchés, des flâneries.

Comment accepter que les Aixois voient leur Ville, siège de la Cour d'Appel et du Rectorat reléguée au rang d'un simple appendice institutionnel ?

Comment accepter de mettre en péril l'excellente santé d'une ville et d'un territoire devenus prospères par la seule force de travail et d'innovation de ses élus, de ses fonctionnaires et de ses habitants ?

AIX ET LE PAYS D'AIX REFUSENT LE MASTODONTE

Derrière un fouillis inextricable de textes mal rédigés se cache en fait un véritable projet de société qui vise à supprimer à terme les communes.

Comme le veut une certaine Europe, on dépèce le territoire national, on enlève aux élus ce qui fait leur raison d'être : la proximité avec les habitants.

On livre au Grand Capital, celui du Traité Transatlantique, la plus grande partie des services assumés par la fonction territoriale. On fait sonner le glas de la démocratie locale car si cette réforme est appliquée, Aix et le Pays d'Aix ne seront plus que des arrondissements marseillais dont le seul but sera d'affronter les grandes métropoles européennes.

Est-ce cette « modernité » à laquelle nous devons nous soumettre ?

Est-ce être un « élu du passé » que de refuser une structure lourde, impersonnelle, dépourvue de compétences réelles, éloignée totalement du citoyen ?

Si Aix et son territoire gagnent, c'est parce qu'ils sont forts de leurs diversités, c'est parce que les identités ont été respectées, c'est parce que la gestion financière a été saine et maîtrisée, c'est parce que les services de proximité ont été conservés et améliorés.

LES FRANÇAIS AIMENT LEUR MAIRE

Dans l'ambiance de défiance actuelle des Français envers la classe politique, il est réconfortant d'apprendre que le maire est l'élu préféré des Français. Il est le plus connu et le plus apprécié. Le Gouvernement serait-il gêné que 64 % de nos concitoyens pensent qu'il est le plus proche d'eux, le plus à l'écoute de leurs problèmes quotidiens ? Qu'ils se disent bien informés sur l'action de celui-ci ? Le maire dérangerait-il ?

La lecture de ce supplément « Aix le Mag » donnera à chacun les clefs de lecture pour comprendre les dangers que représente la Métropole.

Et parce qu'à l'instar de ce sondage, ils veulent bâtir dans la proximité, avec leurs élus, un avenir qui leur ressemble et les rassemble, ils disent **OUI** à la coopération métropolitaine mais résolument **NON** à la Métropole que le pouvoir veut nous imposer de **force**.

Maryse Joissains Masini

Maire d'Aix-en-Provence

Président de la Communauté du Pays d'Aix



Directeur de la Publication
Maryse Joissains Masini
SUPPLÉMENT
AIX-EN-PROVENCE, LE MAG N°4
Impression Riccobono
Hôtel de Ville
13616 Aix-en-Provence CEDEX 1
Dépôt légal à parution

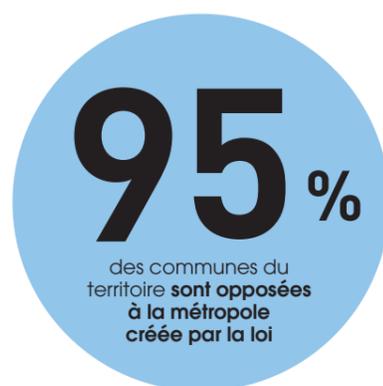


LES MAIRES DU DÉPARTEMENT REFUSENT CETTE MÉTROPOLE

LA LOI CRÉANT LA MÉTROPOLE AIX-MARSEILLE PROVENCE FAIT NAÎTRE UNE STRUCTURE TECHNOCRATIQUE DÉCONNECTÉE DES RÉALITÉS. ATTACHÉS À LA COOPÉRATION ENTRE LES TERRITOIRES, LES ÉLUS S'OPPOSENT MASSIVEMENT À CETTE MÉTROPOLE.

NON à la disparition de notre territoire,
NON à une fusion financière dramatique,
NON à la mise en place d'une administration démesurée.

OUI à une coopération métropolitaine sur des projets communs librement consentis.



Superficie totale : 3 150 km²
Population totale : 1 834 000 hab.

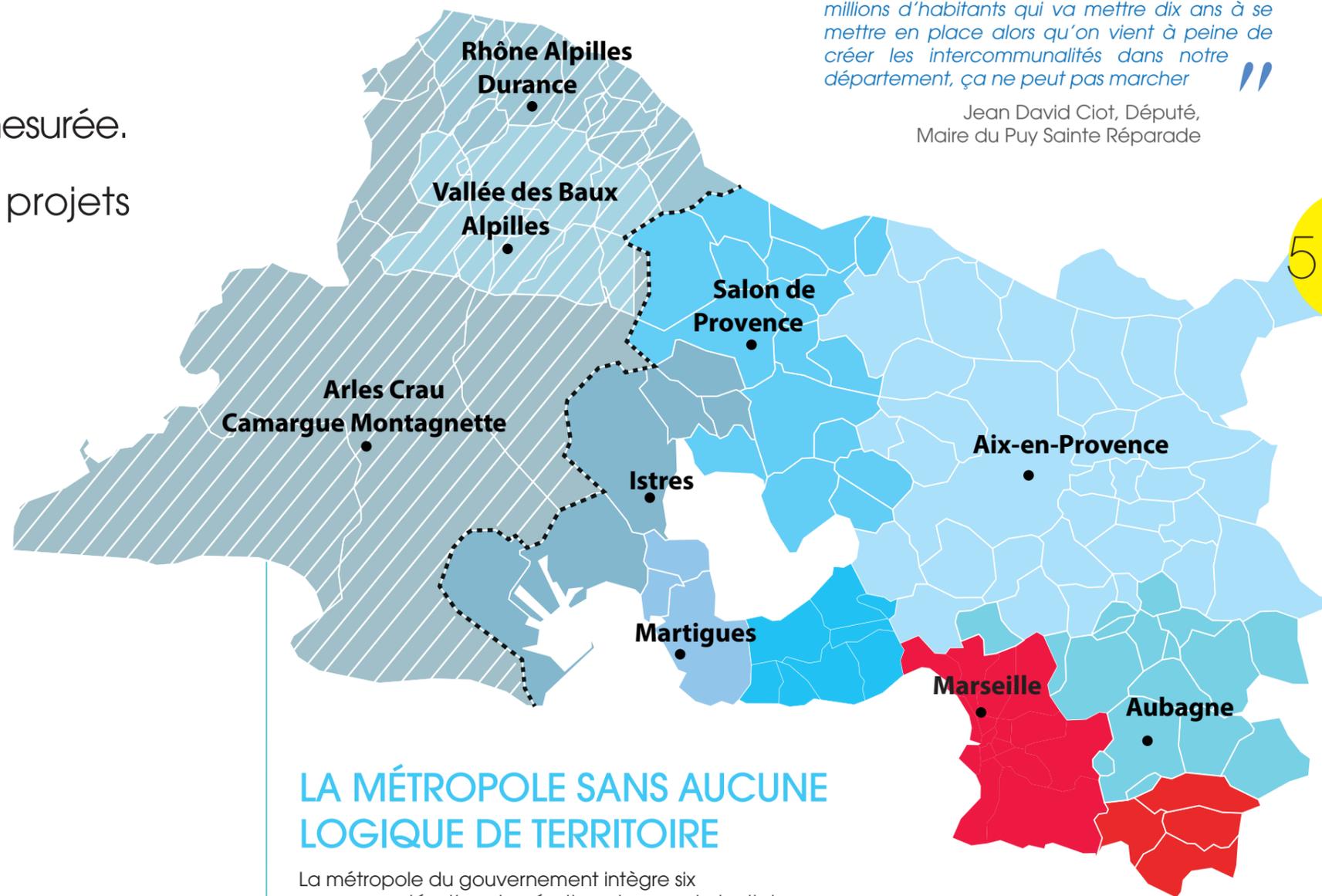
LISTE DES COMMUNES

CONCERNÉES PAR LA MÉTROPOLE ET QUI S'Y OPPOSENT

Aix-en-Provence - Allauch - Alleins - Aubagne - Auriol - Aurons - Beaucueil - Belcodène - Berre-l'Étang - Bouc-Bel-Air - Cabriès - Cadolive - Carnoux-en-Provence - Carry-le-Rouet - Charleval - Châteauneuf-le-Rouge - Châteauneuf-les-Martigues - Cornillon-Confoux - Coudoux - Cuges-les-Pins - Éguilles - Ensues-la-Redonne - Eyguières - Fos-sur-Mer - Fuveau - Gardanne - Gignac-la-Nerthe - Gémenos - Grans - Gréasque - Istres - Jouques - La Barben - La Bouilladisse - La Destrousse - La Fare-les-Oliviers - La Penne-sur-Huveaune - La Roque-d'Anthéron - Lamanon - Lambesc - Lançon-Provence - Le Puy-Sainte-Réparate - Le Rove - Le Tholonet - Les Pennes-Mirabeau - Mallemort - Marnagnane - Martigues - Meyrargues - Meyreuil - Mimet - Miramas - Pélissanne - Pertuis - Peynier - Peypin - Peyrolles-en-Provence - Plan-d'Aups-Sainte-Baume - Plan-de-Cuques - Port-de-Bouc - Port-Saint-Louis-du-Rhône - Puylobier - Rognac - Rognes - Roquevaire - Rousset - Saint-Antonin-sur-Bayon - Saint-Cannat - Saint-Chamas - Saint-Estève-Janson - Saint-Marc-Jaumegarde - Saint-Mitre-les-Remparts - Saint-Paul-lès-Durance - Saint-Savournin - Saint-Victoret - Saint-Zacharie - Salon-de-Provence - Sausset-les-Pins - Sénas - Septèmes-les-Vallons - Simiane-Collongue - Trets - Vauvenargues - Velaux - Venelles - Ventabren - Vernègues - Vitrolles

“ Si la seule réponse de l'Etat depuis 2010, c'est une collectivité unique de 10 000 fonctionnaires, de 90 communes, de deux millions d'habitants qui va mettre dix ans à se mettre en place alors qu'on vient à peine de créer les intercommunalités dans notre département, ça ne peut pas marcher ”

Jean David Ciot, Député,
Maire du Puy Sainte Réparate



LA MÉTROPOLE SANS AUCUNE LOGIQUE DE TERRITOIRE

La métropole du gouvernement intègre six communautés d'agglomération alors que le territoire historique et pertinent pour une coopération de projet doit associer les neuf communautés d'agglomération du département.

UNE GOUVERNANCE CONFISQUÉE

LE CONSEIL DE LA MÉTROPOLE DEVRAIT ÊTRE COMPOSÉ DE 239 CONSEILLERS. SUR LES 93 COMMUNES CONCERNÉES PAR LE PROJET, 83 SERONT REPRÉSENTÉES PAR LEUR SEUL MAIRE. LES AUTRES PAR 2 À 17 CONSEILLERS À ELLE SEULE. MARSEILLE DISPOSERAIT DE 108 CONSEILLERS.

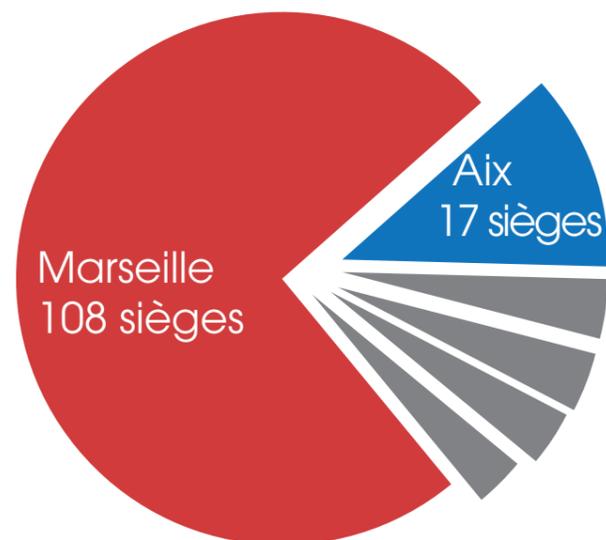
“ En tant que maire de Marseille, il m'appartient de défendre en priorité les intérêts de ma ville et de ses habitants ”

Jean-Claude Gaudin,
Maire de Marseille

RESPECTONS LES TERRITOIRES DE PROVENCE

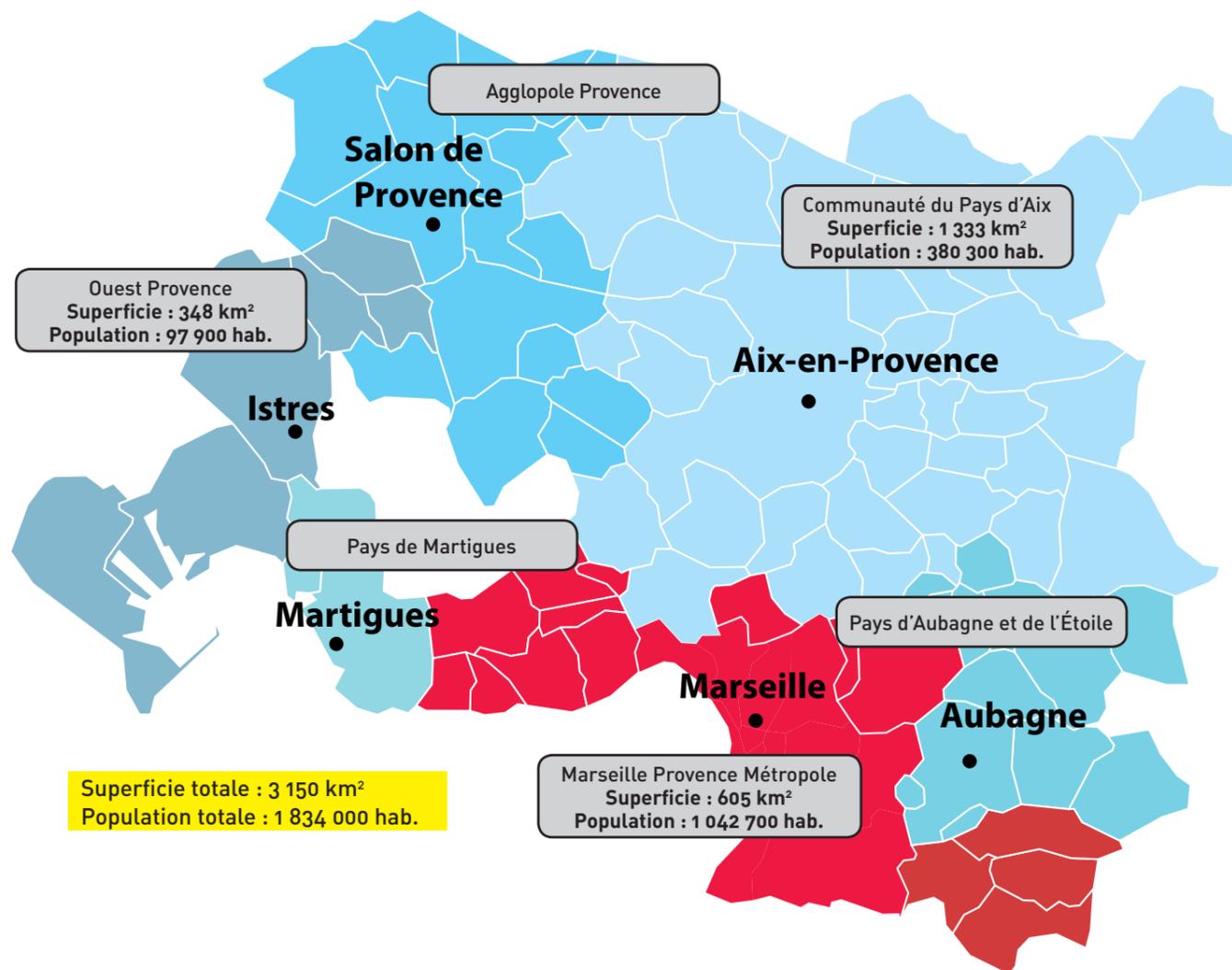
DANS UN CONSEIL METROPOLITAIN EQUILIBRÉ ET RESPECTUEUX DES TERRITOIRES, LE PAYS D'AIX DEVRAIT POUVOIR COMPTER 46 CONSEILLERS, CAPABLES DE PESER FACE AUX 69 REPRESENTANTS MARSEILLAIS.

Répartition des sièges de la métropole du gouvernement (par ville centre)

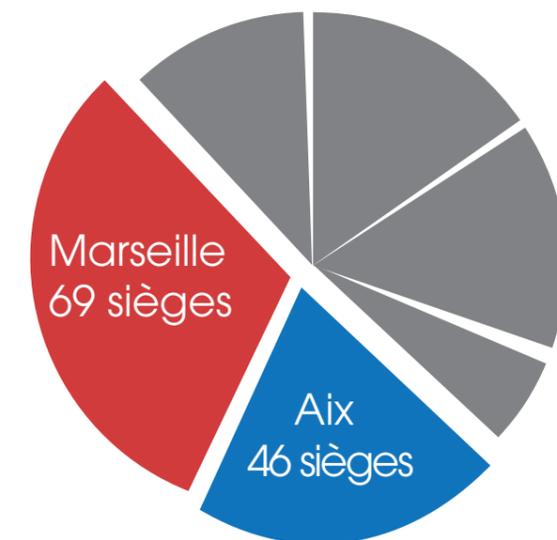


INJUSTE !

Le Pays d'Aix, qui pèse **43%** du territoire, ne représenterait dans la métropole imposée par le gouvernement que **23%** des sièges.



Répartition des sièges d'une métropole respectueuse du territoire (critères population et superficie)



LES OUBLIÉS DE LA LOI

La métropole exclut et marginalise la région de Manosque, du Val de Durance, terre d'ITER, de la cité des Energies et futurs grands bassins d'exploitation, de plus en plus liée au Pays d'Aix.

“ Si les avis des maires avaient été partagés par moitié, j'aurais discuté du projet de loi de métropole, mais tous étaient contre, deux seulement étaient pour, cela m'a convaincue que j'avais raison de porter ce projet de loi. ”

Marylise Lebranchu,
Ministre de la Décentralisation
et de la Fonction publique.

“ Notre crainte ultime est que certaines décisions prises à Marseille aillent à l'encontre des intérêts de notre commune par une dilution et un étalement des problèmes de la cité phocéenne sur nos territoires (insécurité, logements sociaux, immigration, paupérisation de nos populations...) ”

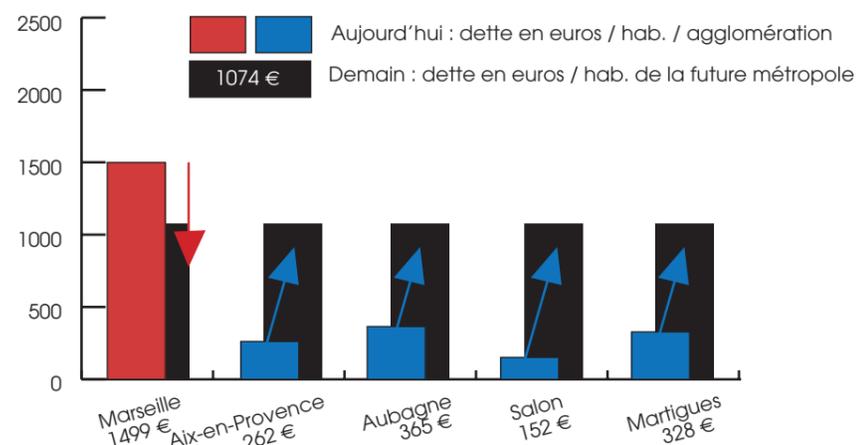
Robert Chardon,
Maire de Venelles

CE QUE LA MÉTROPOLE VEUT NOUS IMPOSER

LE GOUVERNEMENT NE PEUT, NI NE VEUT PLUS PAYER POUR MARSEILLE. SA SOLUTION : UNE FISCALITÉ UNIQUE QUI VA FAIRE PAYER AU RESTE DU TERRITOIRE LA DETTE MARSEILLAISE.

3

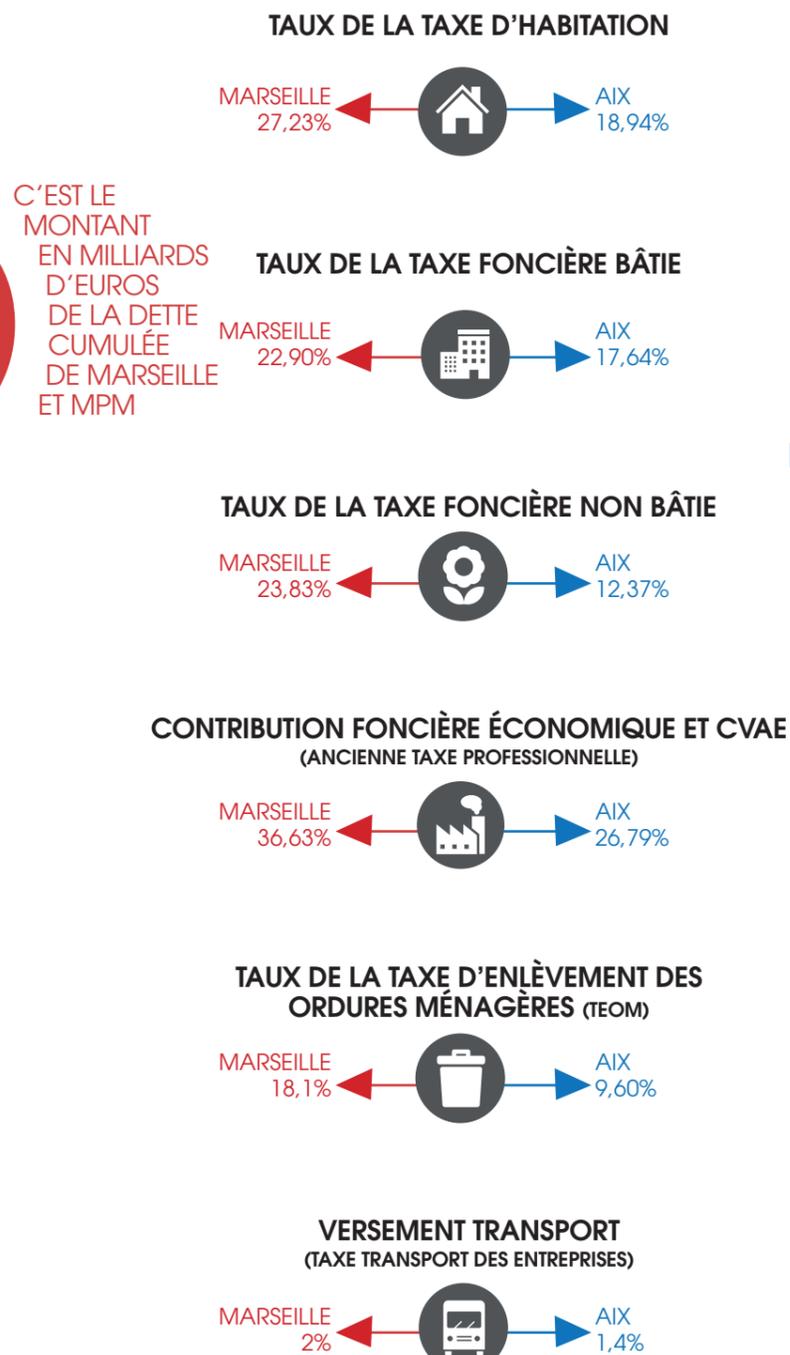
LA FUSION ENTRAINERAIT UNE MUTUALISATION DES DETTES DES AGGLOMÉRATIONS



DÉSENDETTER MARSEILLE ? PAS CRÉDIBLE...

RAPPEL : Marseille Provence Métropole (MPM) avait été créée en 2000 pour désendetter Marseille. Dix ans plus tard, la bouée de sauvetage a coulé avec la ville. Non seulement Marseille est plus endettée, mais le nouveau président de MPM fait ses comptes et n'a d'autre choix que d'augmenter la taxe d'habitation de 108% (record de France cette année). La raison invoquée aujourd'hui pour la création de la métropole est encore la même. Qui peut le croire ? La fiscalité unique pour la métropole n'enrichira pas Marseille, mais appauvrira l'ensemble du territoire.

DEUX GRANDES VILLES À LA FISCALITÉ SI DIFFÉRENTE



Une gestion rigoureuse permet ces résultats malgré des dotations de l'Etat en baisse et proportionnellement très inférieures à celles reçues par Marseille.

LA BONNE SANTÉ FINANCIÈRE D'AIX

CONTRAIREMENT À MARSEILLE AIX N'A PAS AUGMENTÉ SES IMPÔTS DEPUIS 13 ANS, A RÉDUIT LA DETTE PAR HABITANT, TOUT EN MAINTENANT UN NIVEAU D'INVESTISSEMENT ÉLEVÉ CHAQUE ANNÉE.

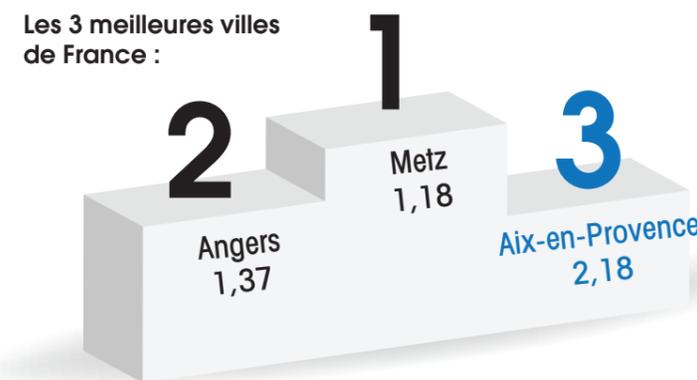
+23 900

EMPLOIS EN PAYS D'AIX EN 5 ANS. LE DYNAMISME ÉCONOMIQUE DU PAYS D'AIX S'EXPLIQUE EN PARTIE PAR SA MODÉRATION FISCALE

DETTE : CAPACITÉ DE DÉSENDETTÉ EN ANNÉES

Source : Société civile n°142 - Janvier 2014 - ifrap.org

Les 3 meilleures villes de France :



Les 3 moins bonnes :



CAFOUILLAGES, DÉRAPAGES, GA SPILLAGES À TOUS LES ÉTAGES

“ Nous n'accepterons pas une métropole au rabais pour Aix-Marseille Provence. (...) elle devra disposer des compétences stratégiques clairement identifiées (...) devra bénéficier d'une fiscalité conséquente. ”
Jean-Luc Chauvin
président de l'UP13-MEDEF

**CAFOUILLAGE PERMANENT AUTOUR DE LA RÉFORME TERRITORIALE QUI CHANGE AU FIL DES MOIS
DISPARITION DES CONSEILS DÉPARTEMENTAUX
ANNONCÉE PUIS DÉMENTIE. RENFORCEMENT DU RÔLE DES RÉGIONS? L'ÉTAT CRÉE UNE MÉTROPOLE ALORS QUE SON CALENDRIER RESTE APPROXIMATIF.**

Un exemple édifiant :
COMBIEN COÛTE LE KILOMÈTRE DE TRANSPORTS EN COMMUN ?



“ L'harmonisation des taux d'imposition s'apparente à un épouvantail. À l'heure où l'Etat envisage de réduire les aides aux collectivités territoriales, il est inacceptable que les Pennes-Mirabeau, beau village aux finances saines et pérennes, finance une Ville de Marseille aux abois. ”

Michel Amiel,
Maire des Pennes-Mirabeau

UN MASTODONTE GRAND COMME LE LUXEMBOURG ET GÉRÉ PAR PLUS DE 8 000 FONCTIONNAIRES



DANGER
• Perte de l'esprit de responsabilité.
• Lourdeurs et dysfonctionnements administratifs.

2 **UNE TECHNOSTRUCTURE ADMINISTRATIVE CENTRALISÉE, DÉCONNECTÉE DES RÉALITÉS**



DANGER
• Eloignement du citoyen de la prise de décision et fin des politiques de proximité.
• Négation des diversités et des libertés communales.
• Allongement considérable des délais de décision.

“ Ce serait pour nous les Pertuisiens une véritable catastrophe institutionnelle, sociale, économique et financière. Que restera-t-il comme responsabilités à nos maires et conseils municipaux ? Où est la démocratie de proximité ? ”

Roger Pellenc,
Maire de Pertuis

MAUVAIS SIGNAL

Pour promouvoir le territoire départemental, la Chambre de commerce, partenaire privilégié du projet Métropole, a engagé 1 million d'euros de communication nationale sur le thème « Si vous saviez ce qui se passe ici ? ». L'objectif était en fait de rompre avec l'image de marque dégradée de Marseille, en France et dans le monde, et de valoriser la seule ville-

centre. Pas une évocation du dynamisme d'Aix et du Pays d'Aix, pas de volonté de montrer la diversité du territoire, ses identités multiples et complémentaires : au final, **une impression dérangeante de « tout pour Marseille »**, comme un symbole de la vision de la Métropole par les élites marseillaises et parisiennes...

L'HUMAIN D'ABORD

Continuons à vivre dans une agglomération à taille humaine, garantie de son bon fonctionnement, de sa réactivité et de la prise en considération constante de notre qualité de vie. On ne change pas une organisation qui gagne et qui a fait ses preuves ! Le projet de métropole mettrait fin aux politiques de consensus qui existent dans le Pays d'Aix, où

les élus de tous bords sont capables, depuis près de quinze ans, de s'entendre pour faire avancer ensemble les dossiers nécessaires aux communes et aux habitants du Pays d'Aix. A l'inverse, **la méga métropole va imposer des enjeux, des oppositions politiques et des clivages entre territoires qui dépasseront le niveau local**, et qui entraîneront une paralysie de fonctionnement.

TENIR COMPTE DE LA RÉALITÉ DU TERRAIN ET CONSERVER LES LIENS DE PROXIMITÉ

PLUS LES DÉCISIONS SONT PRISES DE LOIN PAR DES ADMINISTRATIONS ANONYMES, PLUS LES RÉPONSES SONT TARDIVES, PARFOIS INADAPTÉES ET PLUS LES PROBLÈMES PRENNENT DE L'IMPORTANCE. IL FAUT CHANGER LA LOGIQUE DE LA MÉTROPOLE POUR GARANTIR L'ATTENTION PORTÉE AUX PROBLÈMES ET AUX ATTENTES DE NOS CITOYENS.



Qui peut croire que la métropole financera demain deux opéras, deux palais des sports, deux grands stades, deux grands musées régionaux sans établir de priorités pour les équipements de la ville-capitale ? **Qui peut penser que la gestion de nos équipements sportifs et culturels par une gouvernance à majorité marseillaise sera plus efficace et plus adaptée ?**



Qui pourrait admettre, à Aix ou Pertuis, de voir sa demande de permis de construire ou d'autorisation de travaux, traitée, validée ou rejetée par une administration lointaine, dépendante d'une assemblée d'élus majoritairement marseillais ? **L'éloignement des services publics est une mauvaise chose pour nous tous.**



Qui peut souhaiter qu'une structure marseillaise gère demain la propreté, l'entretien de nos espaces publics et la collecte des déchets ? Donne-t-on pour modèle à la classe son mauvais élève ? Les fameuses grèves d'éboueurs à Marseille s'étendront-elles à nos communes ?



Quels seront les critères prioritaires de développement économique de la métropole ? Mettre de l'argent pour développer les très grandes zones industrielles et portuaires de la ville-capitale ou penser à créer de petites zones artisanales dans nos villages et des pépinières d'entreprises de haute technologie dans le Pays d'Aix ?



Qui ne craindrait pas que demain la politique d'urbanisme de la métropole soit gérée sous contrôle d'élus marseillais plus soucieux de résoudre leurs problèmes urbains en répartissant sur l'ensemble de l'agglomération les questions non gérées dans la cité phocéenne ? **Qui ne veut pas voir que, dans l'intérêt de Marseille, la métropole conduira à une urbanisation accélérée méprisant les espaces encore naturels de la Provence.**



“ Des technocrates ont inventé une métropole à tout faire dans les bureaux parisiens sans prendre en compte les réalités du territoire. ”
Georges Cristiani,
Maire de Mimet

LES COMPÉTENCES MÉTROPOLITAINES RÉELLEMENT UTILES

Certaines actions ont vocation à être menées à l'échelle de la métropole :

- **L'ORGANISATION DES TRANSPORTS MÉTROPOLITAINS** y compris les liaisons ferrées ;
- **LA STRATÉGIE ET LA COORDINATION ÉCONOMIQUE**, l'organisation des filières, à l'exclusion de la création, de la gestion et de la réhabilitation des zones d'activités qui exigent la proximité ;
- **L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE** par la coordination des SCOT (schéma de cohérence territoriale) avant l'élaboration d'un SCOT métropolitain ;
- **LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT** et la gestion des milieux aquatiques, à l'exclusion de la collecte et du traitement des déchets ménagers qui relèvent exclusivement de compétences de proximité ;
- **L'ENSEIGNEMENT SUPÉRIEUR**, la recherche et les technopoles.



Quels seront les critères demain de constructions et de rénovations prioritaires des piscines ou des salles de sports de la métropole, alors que les équipements publics marseillais sont pour la plupart dégradés, pas aux normes ou en mauvais état ? Et pour cause l'Etat, de gauche comme de droite, n'a jamais considéré Marseille comme la 2^{ème} ville de France et la future capitale des villes méditerranéennes.



SANS TECHNOSTRUCTURE MÉTROPOLITAINE NOUS AVONS MIS NOS RESSOURCES AU SERVICE DE PROJETS STRATÉGIQUES

NOUS AVONS RÉUSSI TOUS CES PROJETS AVEC MARSEILLE SANS MÉTROPOLE TECHNOCRATIQUE ILLÉGITIME.

“ Pour qu’une métropole nous rassemble, elle doit nous ressembler. Sa création telle qu’elle est prévue à marche forcée serait un affront à la démocratie locale. Oui à une métropole progressive et de projets partagés. ”

Guy Teissier PdF de Marseille
Provence Métropole

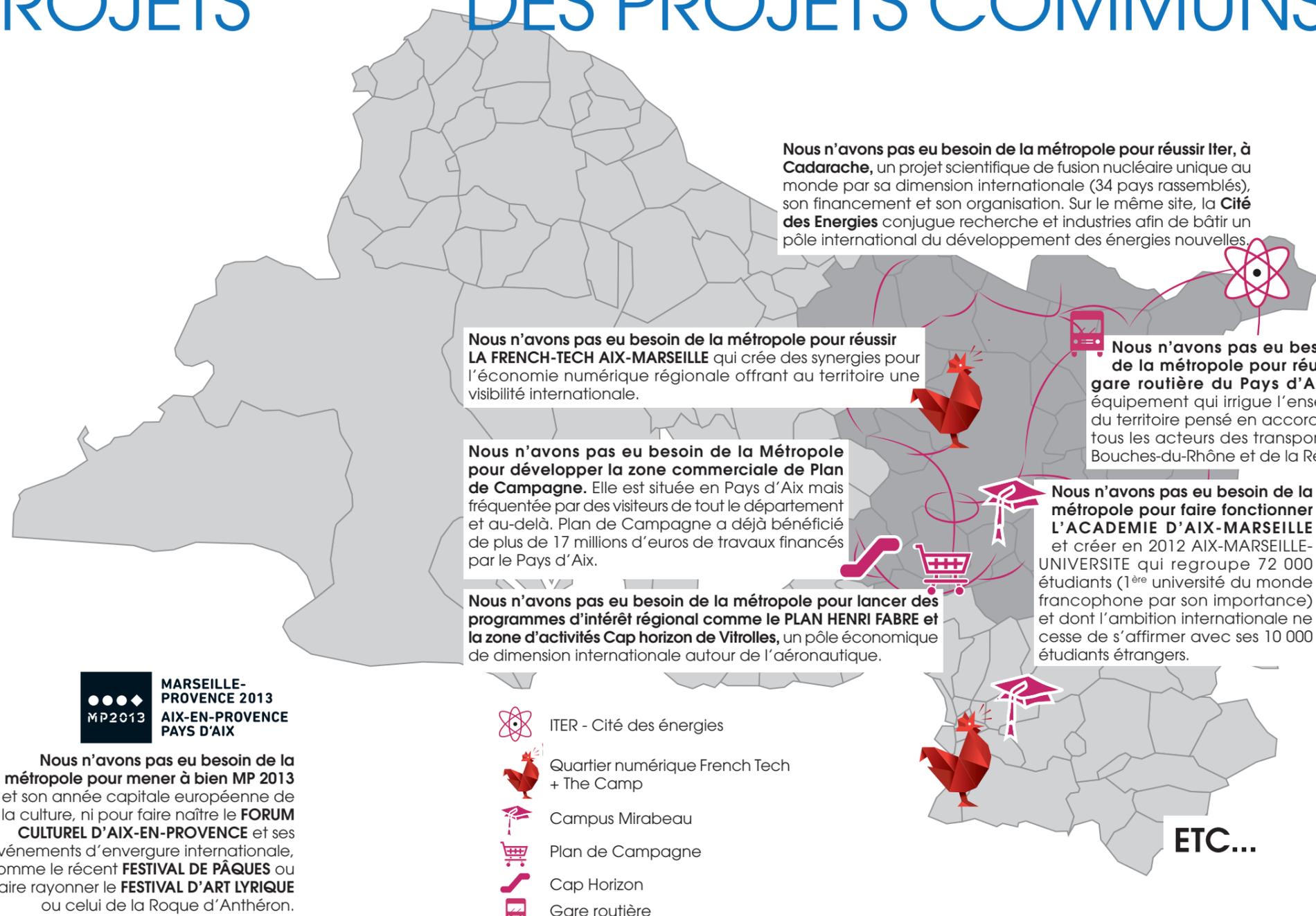
“ Nous ne sommes pas opposés à ce que l’on appelle la métropole. Mais, tels que les articles de la métropole ont été écrits ce n’est pas une métropole de projets mais une chape de plomb où personne ne trouvera son compte. Pas plus Marseille, nos communes, que nos administrés. ”

Robert Dagonne,
Maire d’Eguilles



Nous n’avons pas eu besoin de la métropole pour mener à bien MP 2013 et son année capitale européenne de la culture, ni pour faire naître le **FORUM CULTUREL D’AIX-EN-PROVENCE** et ses événements d’envergure internationale, comme le récent **FESTIVAL DE PÂQUES** ou faire rayonner le **FESTIVAL D’ART LYRIQUE** ou celui de la Roque d’Anthéron.

AIX ET MARSEILLE N’ONT PAS EU BESOIN DE LA MÉTROPOLE POUR RÉUSSIR DES PROJETS COMMUNS



Nous n’avons pas eu besoin de la métropole pour réussir Iter, à Cadarache, un projet scientifique de fusion nucléaire unique au monde par sa dimension internationale (34 pays rassemblés), son financement et son organisation. Sur le même site, la **Cité des Energies** conjugue recherche et industries afin de bâtir un pôle international du développement des énergies nouvelles.

Nous n’avons pas eu besoin de la métropole pour réussir LA FRENCH-TECH AIX-MARSEILLE qui crée des synergies pour l’économie numérique régionale offrant au territoire une visibilité internationale.

Nous n’avons pas eu besoin de la métropole pour réussir la gare routière du Pays d’Aix. Un équipement qui irrigue l’ensemble du territoire pensé en accord avec tous les acteurs des transports des Bouches-du-Rhône et de la Région.

Nous n’avons pas eu besoin de la Métropole pour développer la zone commerciale de Plan de Campagne. Elle est située en Pays d’Aix mais fréquentée par des visiteurs de tout le département et au-delà. Plan de Campagne a déjà bénéficié de plus de 17 millions d’euros de travaux financés par le Pays d’Aix.

Nous n’avons pas eu besoin de la métropole pour faire fonctionner L’ACADEMIE D’AIX-MARSEILLE et créer en 2012 AIX-MARSEILLE-UNIVERSITE qui regroupe 72 000 étudiants (1^{ère} université du monde francophone par son importance) et dont l’ambition internationale ne cesse de s’affirmer avec ses 10 000 étudiants étrangers.

Nous n’avons pas eu besoin de la métropole pour lancer des programmes d’intérêt régional comme le PLAN HENRI FABRE et la zone d’activités Cap horizon de Vitrolles, un pôle économique de dimension internationale autour de l’aéronautique.

- ITER - Cité des énergies
- Quartier numérique French Tech + The Camp
- Campus Mirabeau
- Plan de Campagne
- Cap Horizon
- Gare routière

ETC...

#AIX-MARSEILLE FRENCH TECH

LE LABEL FRENCH TECH C'EST POUR
NOTRE TERRITOIRE :

- + d'emplois
- + d'attractivité économique
- + de numérique au quotidien
- + de services aux citoyens
- + de rayonnement

YES

WE ARE*

Le spot
numérique
du sud

* oui nous sommes French Tech